

Profil candidat

Nume și prenume: László Róbert

Data și locul nașterii: 13.10.1989, Miercurea Ciuc, România

Ocupație: Director de agenție de turism

Categorii deținute: Oficial categoria B, Director categoria B, Cronometror categoria A

Contact: laszlorobert89@gmail.com; +40 746 750 395

Scurtă prezentare: Lucrez în domeniul managementului turismului, logisticii și comerțului, ocupând în prezent funcția de director la o agenție de turism în Miercurea Ciuc. De-a lungul carierei mele, am dobândit abilități de lider și organizator, adaptându-mă cu succes la cerințele diverselor domenii. Sunt foarte pasionat de sporturile motorizate, fiind arbitru activ în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv din 2009 și președinte al Colegiului Județean de Arbitri Harghita din 2014. Am participat la numeroase evenimente automobilistice naționale și internaționale, iar în anii 2017-2019 am făcut parte din Comisia Centrală de Arbitri al F.R.A.S. De asemenea, am fost implicat în organizarea mai multor evenimente automobilistice, contribuind la promovarea acestui sport și la respectarea standardelor de siguranță. Pasiunea mea pentru motorsport se reflectă prin implicarea în susținerea competițiilor de acest gen.



Palmares și realizări:

- **2009 – 2013** am participat la un număr de 26 evenimente automobilistice (etape de CNR și evenimente regionale) în calitate de arbitru stagiar și secundar.
- **2014** am fost ales în funcția de președinte al Colegiului Județean de Arbitri Harghita, fiind cel mai tânăr președinte de colegiu la momentul respectiv. Am început, cu ajutorul colegilor din CJA-HR, să reorganizăm arbitrajul de automobilism harghitean.
- **2015** am avansat la categoria de arbitru principal. În acest an Federația Română de Automobilism Sportiv mi-a acordat Premiul de Excelență în Activitatea de Arbitraj.
- **2016** am început colaborarea cu ACS Richy Racing Team din Miercurea Ciuc în calitate de consilier de regulamente, și director de concurs al evenimentelor locale și regionale, destinate sportivilor nelicențiați.
- **2017** am continuat colaborarea cu ACS Richy Racing Team și am devenit membru al Comisiei Naționale de Time-Attack, implicându-mă în relansarea acestei ramuri sportive. Am elaborat regulamentul cadru și cele particulare. M-am implicat activ în organizarea etapelor și am participat în calitate de director de concurs la gestionarea acestora. În 2017, m-am implicat în organizarea primei ediții a Trofeului Ditrău – etapă din divizia a 2-a a Campionatului Național de Viteză în Coastă și în organizarea Trofeului Opel 2017 – etapă din prima divizie a Campionatului Național de Viteză în Coastă, în calitate de director organizatoric adjunct.

- **2018** am avansat la categoriile de Arbitru categoria A, Director categoria C, Cronometror categoria B, Starter categoria B și Securitate categoria B conform noilor reglementări privind categoriile arbitrilor de automobilism din România.
- **2019** am avansat la categoriile Oficial categoria C și Cronometror categoria A conform noilor reglementări privind categoriile arbitrilor de automobilism din România. Am participat în calitate de tutore/consilier de regulamente cu sportivul Bartha Mózes (campion național de Time-Attack la juniori în 2017) în Campionatul Național de Rallycross al Ungariei, respectiv 3 etape din Campionatul Zonei Europei Centrale de Rallycross. În acest an Colegiul de Arbitri Harghita a fost premiat de către Federația Română de Automobilism Sportiv pentru cel mai bun colegiu din țară.
- **2020** am început o colaborare cu ACS Klausenburg Retro Racing din Cluj Napoca în calitate de consilier de regulamente, și director de concurs al evenimentelor automobilistice organizate de acest club. Împreună cu colegii mei din cadrul CJA-HR am ridicat standardele de organizare și desfășurare a evenimentelor KYT (Klausenburg Youngtimer Trophy) și KRR (Klausenburg Retro Racing).
- **2021** am început o colaborare cu ACS AT Motorport din Balotești în calitate de director organizatoric, și consilier de regulamente, implicându-mă în organizarea evenimentului Harghita Hill Climb Challenge 2021 – etapă din divizia secundă a Campionatului Național de Viteză în Coastă. Am continuat și în acest an colaborarea cu ACS Klausenburg Retro Racing pentru a asigura buna desfășurare al evenimentelor automobilistice organizate de acest club.
- **2022** am avansat la categoriile Oficial categoria B și Cronometror categoria A. Am colaborat cu ACS AT Motorport în calitate de director organizatoric, în desfășurarea evenimentelor automobilistice Harghita Hill Climb Challenge 2022 – etapă de coeficient 1 al Campionatului Național de Viteză în Coastă, Electric Feel – eveniment automobilistic pentru vehicule cu propulsie electrică și hibridă destinată amatorilor, respectiv o sesiune de teste a sportivilor legitimați la acest club.
- **2023** am participat la un schimb de experiențe la etapa din Rechberg, Austria a Campionatului European de Viteză în Coastă. Am continuat colaborarea cu ACS AT Motorport în calitate de director organizatoric al etapei de viteză în coastă Harghita Hill Climb Challenge 2023 implicându-mă în ridicarea standardelor de organizare ale etapei, unele dotări logistice fiind prezente în premieră în România (posturi de arbitri dublate de pompieri, intervenții mecanizate, cameră de control pentru conducerea cursei, etc.). Am coordonat în colaborare cu ACS AT Motorsport și Federația Română de Automobilism Sportiv sesiunea de teste a lotului național de juniori de la raliu și viteză în coastă, desfășurată pe 16 mai la Sâncrăieni, județul Harghita.
- **2024** am avansat la categoriile Oficial categoria B, Director categoria B și Cronometror categoria A, am absolvit cursul FIA e-Learning Rally & Hill Climb Marshals Module, respectiv cursul FIA e-Learning Rally Chief Safety Officer(CSO). Am continuat colaborarea cu ACS AT Motorport în calitate de director organizatoric al etapei de viteză în coastă Harghita Hill Climb Challenge 2024. M-am implicat în organizarea unei sesiuni de teste de raliu și viteză în coastă a sportivilor legitimați la ACS AT Motorsport, desfășurată în perioada 9-10 aprilie 2024. Am coordonat în colaborare cu ACS AT Motorsport și Federația Română de Automobilism Sportiv sesiunea de teste pe macadam a lotului național de juniori de la raliu, desfășurată pe 6 iulie la Sâncrăieni, județul Harghita.

Propuneri și obiective

1. Îmbunătățirea imaginii arbitrilor de automobilism reprezintă una dintre prioritățile mele esențiale. De prea multe ori, aceștia sunt percepuți greșit, fie din cauza lipsei de informații clare despre rolul lor, fie din cauza intensității competițiilor. Schimbarea acestei percepții este crucială. Arbitrajul este o activitate bazată pe pasiune, nu o sursă principală de venit, iar acest aspect trebuie mai bine înțeles și apreciat. Printr-o comunicare deschisă și proactivă, alături de o promovare adecvată a arbitrajului în automobilism, putem consolida respectul pentru această activitate și atrage noi membri pasionați. Consider esențială implementarea unor noi canale de comunicare, inclusiv social media, pentru a evidenția implicarea arbitrilor, a spori transparența deciziilor și a inspira o nouă generație de arbitri.
2. Logistica disponibilă arbitrilor trebuie modernizată și aliniată cerințelor actuale. Arbitrii din automobilism au nevoie de resurse și infrastructură adecvată pentru a oferi servicii de arbitraj la același nivel calitativ, indiferent de locația sau complexitatea evenimentului. Este esențial ca aparatul folosit să ofere dovezi precise, permițând arbitrilor să-și demonstreze imparțialitatea și să răspundă eficient oricăror contestări. Acest lucru contribuie la creșterea încrederii în deciziile luate și la asigurarea unui mediu competitiv corect și transparent.
3. Consider esențială o relație mai strânsă și mai eficientă între organizatori și arbitri. Arbitrii nu sunt doar aplicanți ai regulamentelor, ci parteneri esențiali în desfășurarea cu succes a competițiilor. Pentru a consolida această relație, este important ca arbitrii de teren și oficialii delegați să fie reprezentați de un lider competent, care să asigure o comunicare deschisă și transparentă între cele două părți. Un dialog permanent și stabilirea unor cerințe și obligații clare, valabile pentru ambele părți, sunt fundamentale pentru o colaborare eficientă. De asemenea, este important ca organizatorii să înțeleagă că prezența arbitrilor la un eveniment are ca scop susținerea și facilitarea desfășurării acestuia, iar pentru a asigura servicii de arbitraj de calitate, condițiile de lucru, odihnă și alimentație ale arbitrilor trebuie să fie adecvate și respectate.
4. Propun, pe termen scurt (maximum 2 ani), îmbunătățirea Regulamentului de organizare și funcționarea arbitrilor din cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv. Revizuirea și actualizarea metodelor de calcul al indemnizațiilor de arbitraj, stabilirea unei metodologii transparente de formare și testare, precum și alte îmbunătățiri conform cerințelor actuale. Acest demers este esențial pentru a asigura o bază legală solidă, care să protejeze drepturile arbitrilor, să clarifice obligațiile acestora și să reflecte evoluțiile recente din sportul auto, cerințele actuale și tendințele din domeniul arbitrajului de automobilism sportiv.

5. Deși arbitrajul în automobilism nu este o activitate comercială, acesta depinde în mod direct de resurse financiare. Îmi propun, pe termen scurt – concomitent cu revizuirea Regulamentului de Organizare și Funcționare – implementarea la nivelul Comisiei Centrale a Arbitrilor (CCA) a unui sistem intern de cotizații. Acest sistem ar permite acumularea de fonduri necesare pentru investiții în echipamente, programe de perfecționare profesională și acoperirea altor nevoi esențiale. Pe termen lung, consider oportună înființarea unei entități juridice distincte, care să faciliteze accesul la finanțări externe și alte surse de susținere financiară, astfel sprijinind activitatea Comisiei Centrale a Arbitrilor și dezvoltarea arbitrajului în automobilism.
6. Susțin pe termen lung, organizarea de schimburi de experiență cu arbitri de automobilism din afara țării. Aceste inițiative ne vor permite să adoptăm cele mai bune practici internaționale, să îmbunătățim competențele noastre și să ne aliniem la standardele și tendințele globale din automobilismul sportiv.

Prin candidatura mea la CCA, îmi propun să contribui activ la modernizarea arbitrajului de automobilism din România, la creșterea profesionalismului și la îmbunătățirea imaginii arbitrilor. Cred că doar prin deschidere, colaborare și inovare putem aduce arbitrajul auto românesc la un nivel superior.

Miercurea Ciuc

4 februarie 2025

Cu stimă,

László Róbert

